

### Publics

Les personnes devant gérer ce risque dans toute entreprise possédant une flotte de véhicules ou concernée par les accidents de circulation lors des trajets et des missions.

### Objectifs

Le stagiaire après les 2 jours sera capable de :

- prendre conscience du risque routier lors des trajets et missions,
- d'analyser ce risque pour proposer un plan d'actions visant à améliorer les conditions de déplacement.

### Contenu (2 jours + 1 jour)

- Connaître le risque routier en trajet, en mission...
- Définir les responsabilités (civile, pénale) pour les employeurs et les salariés.
- Repérer les codes concernés (civil, pénal, du travail, de la route, ...).
- Acquérir les outils de visualisation de la sinistralité (de l'Europe à l'entreprise).
- Prendre en compte le risque routier dans le Document Unique : 1<sup>er</sup> de tous les risques professionnels.
- Identifier par une méthode globale les origines de ce risque.
- Mettre en oeuvre un plan d'actions : dans quels domaines ? Quel Suivi du risque routier dans le Document Unique ?
- Comment faire une enquête accident de la route (outils et témoignages) ?

### Au retour de l'intersession

Dans le cadre de l'insertion du risque routier dans le Document Unique, chaque stagiaire présentera l'évaluation du risque routier de son entreprise et les mesures prises ou à mettre en place concernant la prévention de ce risque.

NB / Le stage formant un tout, l'inscription implique la présence aux 3 jours et la disponibilité pour exécuter l'exercice d'application demandé pendant l'intersession.

### Dates

- 1- 9 au 10 juin et 7 septembre
- 2- 12 au 13 octobre et 2 décembre

### Localisation

Pyrénées Orientales  
Aude