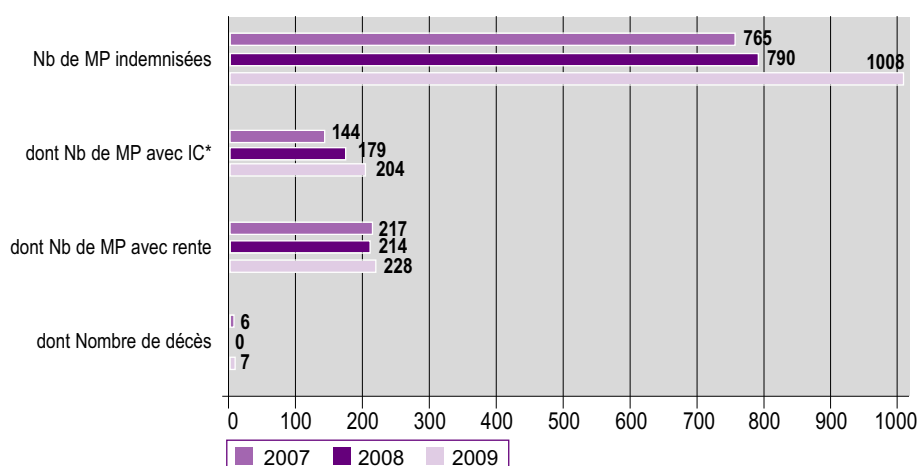


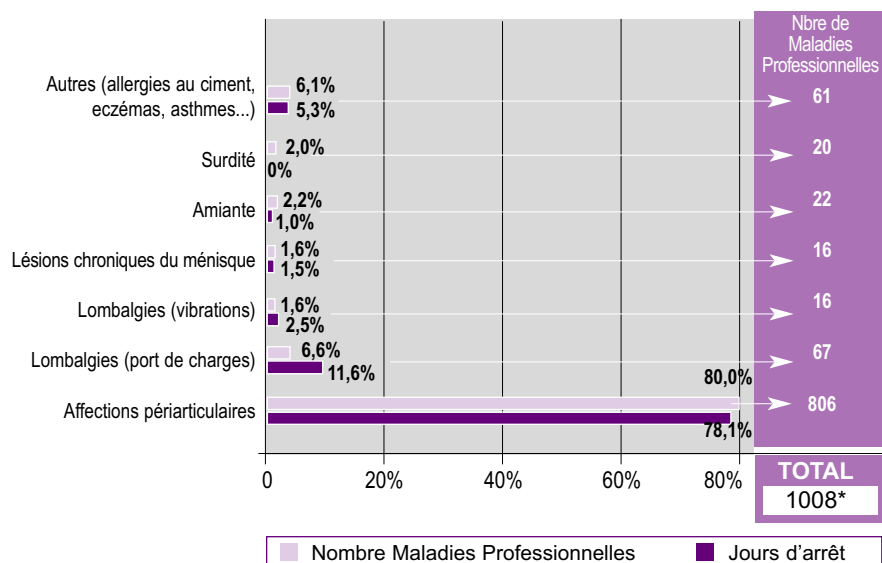
## Evolution des maladies professionnelles



\* Indemnités en capital

On note pour l'année 2009 une forte hausse de la reconnaissance des affections péri-articulaires (+31%). Les trois activités les plus touchées sont la Grande distribution, l'Aide et les soins à domicile et le Gros œuvre. Prévenir davantage et stabiliser les cas de ces maladies professionnelles sont un de nos challenges pour les 4 ans à venir.

## Répartition des Maladies Professionnelles et des jours d'arrêt



\* soit 840 salariés en arrêt sur une année.

## Coût moyen régional 2009 d'une Maladie Professionnelle

Maladie	Montant représentatif d'une rente
Amiante (Asbestoses, lésions pleurales...)	de 1 992 € (IP* 5%) à 1 062 890 € (IP 100%)
Amiante (Cancers)	de 105 692 € (IP 25%) à 940 412 € (IP 100%)
<b>Coût moyen d'une MP (toutes prestations)</b>	
Surdité	64 064 €
Affections péri-articulaires	22 687 €
Lomalgies port de charges	47 808 €
Toutes MP confondues	38 288 €

\* IP : Incapacité permanente (taux d'incapacité - rente)

## Evolution des accidents de trajet

	2007	2008	2009	évolution 2009/2008
Nbre d'accidents avec arrêt	2348	2582	2716	5,2%
Durée moyenne (jours) d'arrêt de travail	72	78	73*	-6,4%
Nbre d'accidents graves (avec incapacité permanente)	270	297	332	11,8%
Nbre d'accidents mortels	21	17	16	-5,9%
Coût moyen avec arrêt de travail	5 682 €	5 195 €	5 591 €	7,6%
Coût moyen grave	40 306 €	37 346 €	41 859 €	12,1%

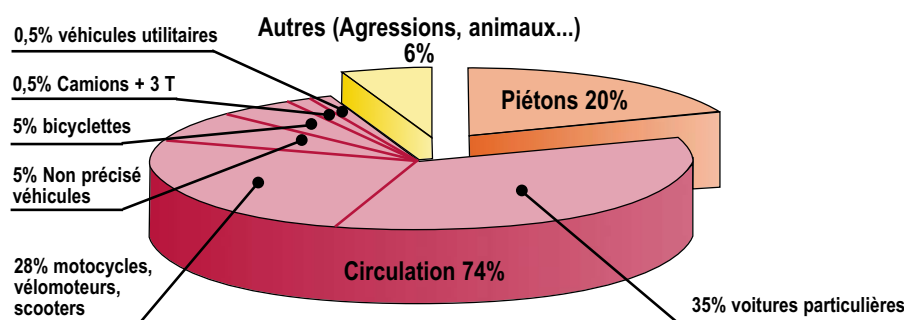
\* soit 840 salariés en arrêt sur une année.

Depuis deux ans, on enregistre une baisse continue du nombre des accidents de trajet mortels. Le nombre d'accidents de trajet graves est en forte progression avec une augmentation des dépenses. L'utilisation des véhicules utilitaires légers reste une priorité d'action dans le domaine du risque routier (véhicules utilisés par un très grand nombre d'entreprises).

## Accidents de trajet mortels par département

	Aude	Gard	Hérault	Lozère	Pyrénées Orientales	Total
Accidents de trajet	304	666	1235	71	440	2716
Accidents de trajet mortels	3	4	7	0	2	16

## Répartition des accidents de trajet avec arrêt suivant le mode de déplacement



Les chiffres publiés dans cette plaquette correspondent aux accidents et maladies ayant donné lieu à un premier versement d'indemnité pendant l'année 2009. Ils sont élaborés à partir des données transmises par les CPAM et les entreprises au 1 r juillet 2010.

Ils concernent les seuls salariés du régime général de Sécurité sociale.

### En savoir plus

Statistiques régionales : [www.carsat-lr.fr](http://www.carsat-lr.fr)  
Statistiques nationales : [www.risquesprofessionnels.ameli.fr](http://www.risquesprofessionnels.ameli.fr)

# Statistiques 2009

Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé Au Travail du Languedoc-Roussillon  
Département prévention/tarifcation des risques professionnels



## Accidents du travail



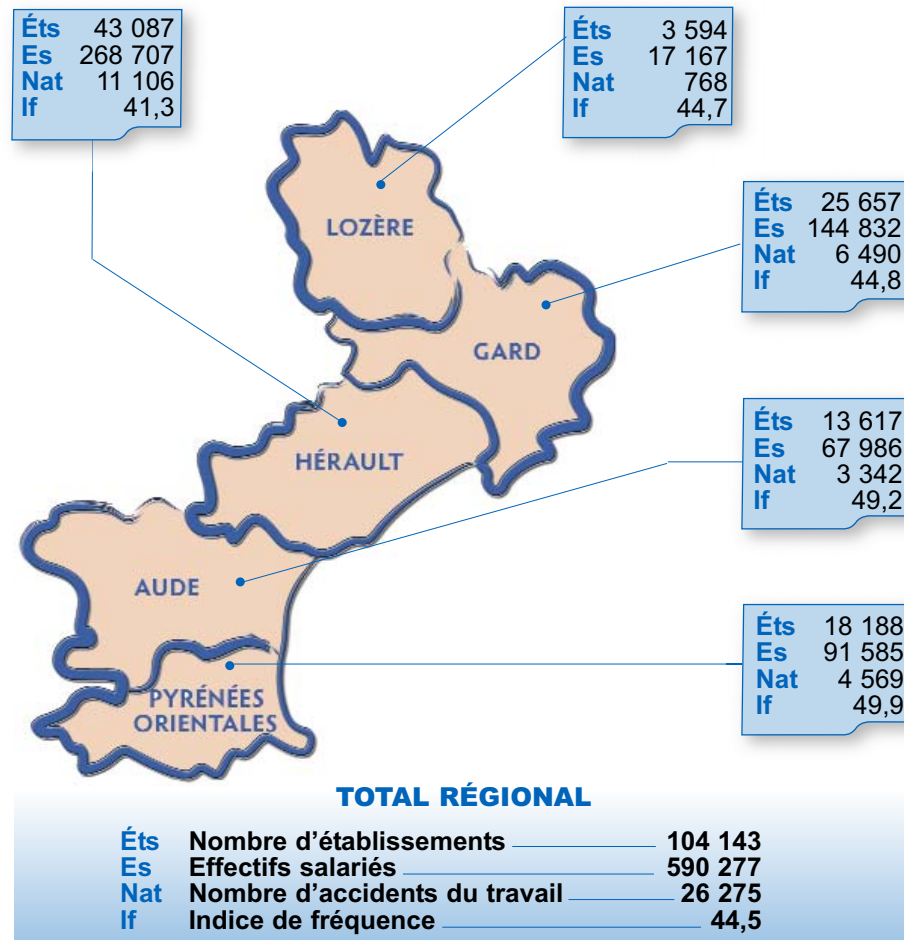
## Maladies professionnelles



## Accidents de trajet

# Les accidents du travail

## Caractéristiques de la région



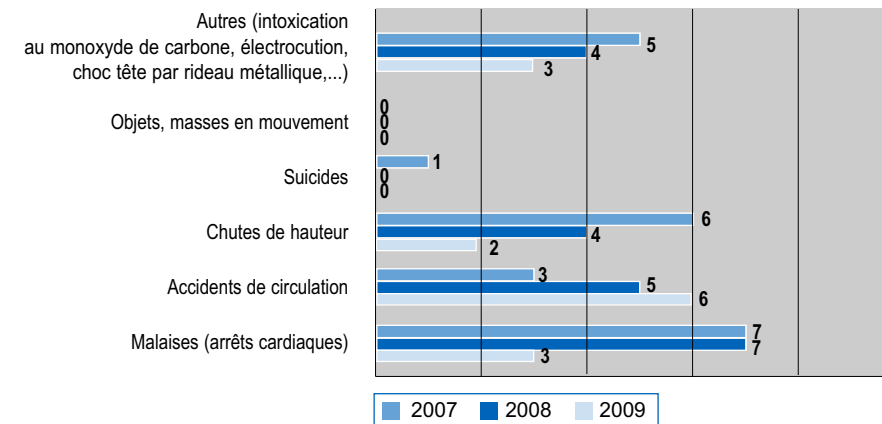
## Evolution des accidents du travail

	2007	2008	2009	évolution 2009/2008
Effectif de salariés	563 626	596 219	590 277	-1,0%
Nombre d'établissements	100 033	106 033	104 143	-1,8%
Accidents du travail avec arrêt (AT)	25 609	26 334	26 275	-0,2%
Accidents graves (avec incapacité permanente)	1 568	1 650	1 745	5,8%
Accidents du travail mortels	22	20	14	-30,0%
Dont accidents mortels de mission	3	5	6	20,0%
Nbre de jours d'arrêt de travail (AT)	1 520 955	1 536 745	1 523 769*	-0,8%
Durée moyenne (jours) de l'arrêt de travail (AT)	59	58	58	0,0%
Indices de fréquence	45,4	44,2	44,5	0,7%

\* soit 6400 salariés en arrêt sur une année.

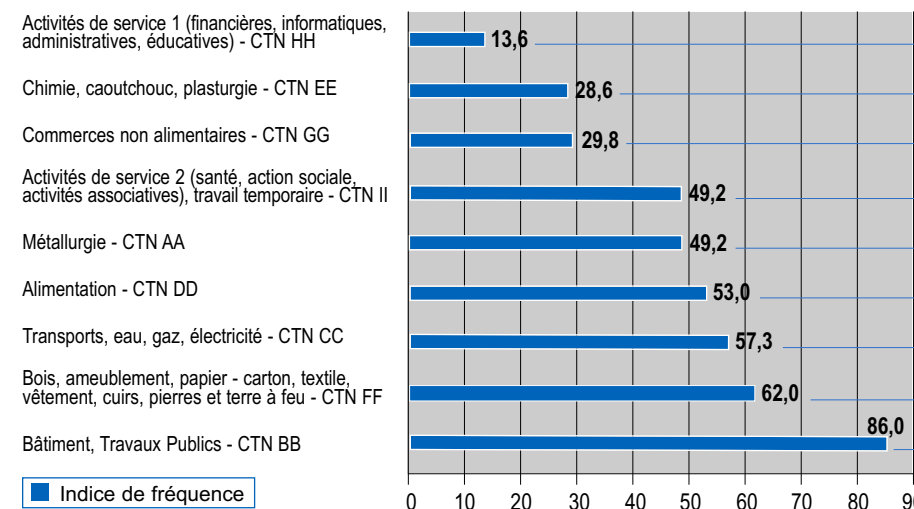
Le nombre d'accidents de travail a légèrement diminué mais moins fortement que le nombre de salariés, ce qui se traduit par une augmentation très faible de l'indice de fréquence (nombre d'accidents avec arrêt pour 1000 salariés). Depuis deux ans, la hausse des accidents du travail graves est continue et la durée moyenne de l'arrêt de travail est stabilisée à 58 jours.

## Accidents mortels



Les décès sur le lieu de travail sont en très forte diminution notamment les chutes de hauteur et les malaises.

## Indices de fréquence par branche professionnelle (y compris effectif bureau)

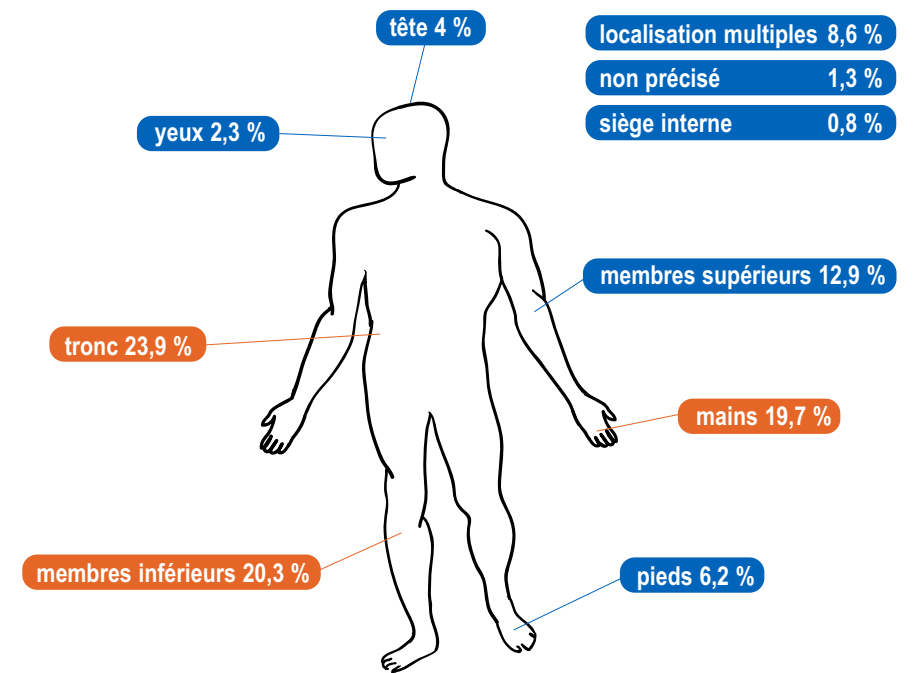


Les activités de la métallurgie, du bâtiment, des transports et des services (santé, action sociale, travail temporaire) restent des secteurs avec un indice de fréquence élevé. Seules les activités du commerce et l'industrie de l'alimentation amorcent une réduction de l'indice de fréquence de 1,30%. Ces secteurs d'activité sont prioritaires dans notre plan d'action.

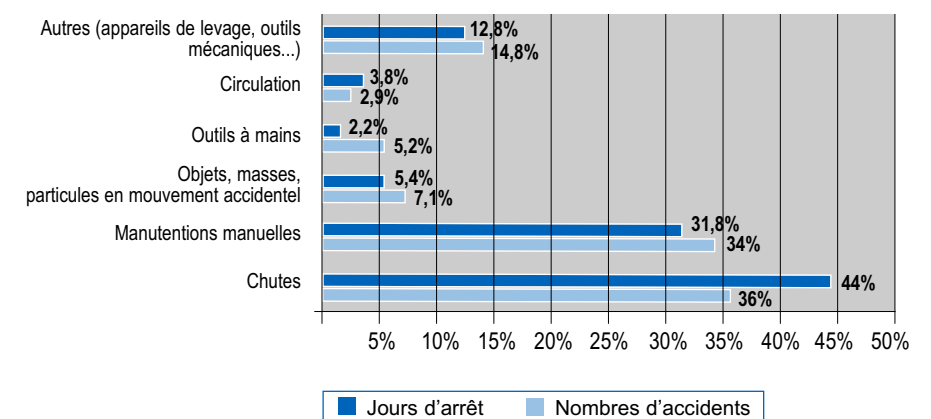
## Indices de fréquence, effectifs, établissements par tranche d'effectifs

Tranche d'effectifs	Indice de fréquence	% Effectifs	% Etablissements
1 à 9 personnes	36,4	33,2	88,5
10 à 19 personnes	52,3	12,8	6,1
20 à 49 personnes	63,0	17,0	3,6
50 à 99 personnes	55,8	11,2	1,1
100 à 299 personnes	44,9	13,4	0,6
300 et + personnes	22,1	12,4	0,1

## Répartition des accidents du travail par siège des lésions (% avec arrêt)



## Répartition des accidents du travail et des jours d'arrêt par typologie



Depuis plusieurs années, les chutes et les manutentions manuelles restent les principales causes d'accidents du travail.

## Coûts moyens des accidents du travail

	2009	évolution 2009/2008
Coût moyen d'un accident du travail avec arrêt	3 395 €	5,6 %
Coût moyen d'un accident du travail grave	24 230 €	-4,7 %